資歷架構過往資歷認可

汽車業申請人自我能力評估表(第一至四級)

如具備下列工作年資及大部份的工作能力和相關工作知識，可考慮申請認可 「汽車維修(四級)」能力單元組合		自我評估	
		是	否
年資及工作經驗：	• 六年汽車維修/檢測工作經驗，其中不少於四年為電氣/機械維修工作	☐	☐
能力及知識：	• 能夠按照儀器及設備生產商的使用及保養指示，執行或安排儀器及設備的保養計劃、檢驗及調校	☐	☐
	• 能夠執行汽車檢驗符合相關法規的指引及標準、按照相關法規，為汽車檢驗執行品質審核作業，發出汽車檢驗相關文件	☐	☐
	• 能夠瞭解職業安全及健康條例、工廠及工業經營條例、勞工法例及監察所屬部門的工序細節及職安健工作指引，就未符合守則/指引的個案，制定改善機制並編寫綜合報告	☐	☐
	• 能夠監察各部門的工序符合環保法例要求、環保作業要求於各部門工序中得以落實，監察環保相關設備正常運作、對未符合守則/指引的個案，制定改善機制並編寫綜合報告	☐	☐
	• 能夠就所有在機構使用的危險化學品制定貯存、運送、使用、棄置、回收、監控等，訂定各崗位的作業指引及緊急應變計劃，並確保管理機制及作業指引符合危險品條例、工廠及工業經營(易燃液體的噴塗)規例和工廠及工業經營(危險物質)規例	☐	☐
	• 能夠就常見的污染物及廢物，制定符合環保及廢物處理條例的處理程序及監控系統	☐	☐
	• 能夠制定培訓機制，使各員工掌握自己崗位於危險化學品，污染物及廢物的作業程序及緊急應變計劃	☐	☐
	• 能夠按照職業安全和健康相關法規的指引與機構營運政策，制定有效的汽車維修工作安全守則及協助監管、安排及協調維修工作流程、定期檢討守則有效性，判斷是否符合法規及相關工序的風險	☐	☐
	• 能夠撰寫風險評估報告、對風險評估系統運作提出意見及改善建議	☐	☐
	• 能夠建立相關設備的管理制度，制定及管理相關文件檔案系統	☐	☐
	• 能夠掌握各類動力系統，包括引擎、其輔助系統及相關組件的結構、功能及工作原理，以提高檢測及診斷複雜故障的效率及準確性	☐	☐
	• 能夠掌握內燃機產生動力的原理，並瞭解進、排氣效率及燃燒效率等因素對輸出表現的影響，使有效及準確地解決如耗油、污染物排放過度等的複雜技術問題	☐	☐
	• 能夠根據有關動力系統的特殊毛病，撰寫預防措施、檢修指引及改良建議等報告	☐	☐
	• 能夠掌握各類傳動系統的結構、功能及工作原理，包括相關組件，以提高檢測及診斷複雜故障的效率及準確性能夠掌握動力傳遞的原理，並瞭解引擎輸出、車輛行駛阻力、變速比例的設定等對車輛性能及耗油的影響，使有效及準確地解決如動力不足、輪胎不正常磨耗等的複雜技術問題	☐	☐

	• 能夠根據有關傳動系統的特殊毛病，撰寫預防措施、檢修指引及改良建議等報告	☐	☐
	• 能夠掌握各底盤控制系統，包括相關組件的結構、功能、工作方法及控制原理，以提高檢測及診斷複雜故障的效率及準確性	☐	☐
	• 能夠掌握速度及穩定的原理，並瞭解打滑比例、黏著力、制動力、引擎阻力及動力分配等對控制穩定性能的影響，使有效及準確地解決車輛穩定能力的複雜技術問題	☐	☐
	• 能夠根據有關底盤穩定控制的特殊毛病，撰寫預防措施、檢修指引及改良建議等報告	☐	☐
	• 能夠掌握各種轉向系統（包括相關組件）的結構、功能及工作原理，以提高檢測及診斷複雜故障的效率及準確性	☐	☐
	• 能夠掌握汽車轉向的原理，並瞭解懸掛系統、輪胎及車輪定位對轉向穩定性能的影響，使有效及準確地解決如不正常的胎紋磨損、車輛橫滑等的複雜技術問題	☐	☐
	• 能夠根據有關轉向穩定的毛病，撰寫預防措施、檢修指引及改良建議等報告	☐	☐
	• 能夠掌握各類懸掛系統（包括相關組件）的結構、功能、工作方法及控制原理，以提高檢測及診斷複雜故障的效率及準確性	☐	☐
	• 能夠掌握行車震動及穩定的原理，並瞭解車輪定位、懸掛方法、彈簧剛性、緩衝系數、瞬時翻滾軸及傾側轉向等對車輛穩定性的影響，使有效及準確地解決如異常聲響、行車不穩定等的複雜技術問題	☐	☐
	• 能夠根據有關懸掛系統的特殊毛病，撰寫預防措施、檢修指引及改良建議等報告	☐	☐
	• 能夠掌握各電器及電子系統（包括其相關組件）的結構、功能、控制及工作原理，以提高檢測及診斷複雜故障的效率及準確性	☐	☐
	• 能夠掌握電動及電子學的原理，並瞭解多路傳輸的應用對電子系統的影響，使有效及準確地解決如引擎失速、空調失控等的複雜技術問題	☐	☐
	• 能夠根據有關各電器及電子系統的特殊毛病，撰寫預防措施、檢修指引及改良建議等報告	☐	☐
	• 能夠掌握電動車輛系統（包括電池或燃料電池），以及其輔助系統及相關組件的結構、功能、控制及工作原理，以提高檢測及診斷複雜故障的效率及準確性	☐	☐
	• 能夠掌握混能車輛系統（包括電池及引擎），以及其輔助系統及相關組件的結構、功能、控制及工作原理，以提高檢測及診斷複雜故障的效率及準確性	☐	☐
	• 能夠掌握電動車輛系統的原理，並瞭解馬達控制效率、電能管理及再生等因素對動力輸出的影響，使有效及準確地解決如行車里程短、加速力弱等的複雜技術問題	☐	☐

資歷架構過往資歷認可

汽車業申請人自我能力評估表(第一至四級)

	• 能夠掌握混能車輛系統的原理，並瞭解電能管理、馬達及引擎控制效率等因素對動力輸出及充電表現的影響，使有效及準確地解決如耗油、電池效率衰退及車輛動力不足等的複雜技術問題	☐	☐
	• 能夠根據有關動力系統的特殊毛病，撰寫預防措施、檢修指引及改良建議等報告	☐	☐
	• 能夠掌握各種污染控制系統（包括相關組件及輔助系統）的結構、功能、控制及工作原理，以提高檢測及診斷複雜故障的效率及準確性	☐	☐
	• 能夠掌握產生污染物的原因及控制方法，並瞭解引擎設計及廢氣的後期處理等因素對控制污染物排放量的影響，使有效及準確地解決如污染物減排效率低及馬力損耗等複雜的技術問題	☐	☐
	• 能夠根據有關廢氣污染控制系統的特殊毛病，撰寫預防措施、檢修指引及改良建議等報告	☐	☐

評估方法	證明／評估範圍	費用 ($)
查證年資及工作經驗： 及	• 申請人需提供工作經驗證明文件的正副本	1,200
筆試和面見評估：	• 筆試—於 40 分鐘內完成有關**汽車維修**範疇的問題評估 • 面見—於 30 分鐘內回答有關**汽車維修**範疇的問題	
達標準則：	• 面見的比重值佔 6 成、筆試佔 4 成； • 整體加權比重值達 60%或以上；及 • 面見及筆試必須取得當中 50%分數。	

組合內包括的能力單元：

(詳細能力單元內容，請參考汽車業能力標準說明)

• 監察職安健管理系統	AUSDCN401A
• 監察環保法規及管理	AUSDCN402A
• 制定危險化學品、污染物及廢物管理程序	AUSDCN403A
• 制定汽車維修工作安全守則	AUSDCN410A
• 為汽車維修工序進行風險評估	AUSDST401A
• 監察安排及協調工場運作進度及流程	AUSDST402A
• 掌握動力系統複雜技術	AUSDST403A
• 掌握傳動系統複雜技術	AUSDST404A
• 掌握底盤穩定控制的複雜技術	AUSDST405A
• 掌握轉向的複雜技術	AUSDST406A
• 掌握懸掛系統的複雜技術	AUSDST407A
• 掌握電器及電子系統複雜技術	AUSDST408A
• 掌握非傳統動力系統複雜技術	AUSDST411A
• 掌握廢氣控制的複雜技術	AUSDST412A